



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad. 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	9. Industria, innovación e infraestructuras. 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano. 5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana. 5.2. Servicios públicos municipales básicos.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos. 5.2.1. Servicios Públicos para todos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad. Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio. 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio. 5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.1.1. Construcción de pavimento 1.1.1.2.5. Construcción de banquetas 5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA PRIVADA COAHUILA ENTRE CALLE BUENOS AIRES Y ACCESO AL FRACCIONAMIENTO VILLAS DEL PALMAR, COLONIA PLAN DE AYALA, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	Programa de Inversión Municipal (PIM)		
Costo Total:	\$ 7,499,215.76	Periodo Ejecución:	01/02/2025 - 30/04/2025

Tipo de Programa/Proyecto:

☒ Nuevo
☐ Continuidad

☐ Ampliación
☐ Rehabilitación
☐ Construcción

☐ Mantenimiento
☐ Equipamiento
☐ Instalación

☐ Otros, Especifique:



☒	Expediente Técnico
☐	Viabilidad del proyecto
☐	Análisis Costo/Beneficio

Documentación Soporte:

☐	Acreditación de la Propiedad
☐	Petición de la Ciudadanía
☒	Aceptación de la Comunidad

☐	Convenio o Acuerdo
☐	Padrón de Beneficiarios
☐	Otros*

*Especifique:

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO, MEJORA DE BANQUETAS Y EL MANTENIMIENTO O REEMPLAZO DE LAS LUMINARIAS, DEBIDO A UN ALTO CONSUMO ENERGETICO, PUNTOS CIEGOS EN CALLES Y PASOS PEATONALES, QUE A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, ASALTOS, ROBO DE CABLEADO, UNA MALA VISIBILIDAD PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PUBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA MODERNIZACION A LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGETICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO.

DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 915.22 M3 DE SUB - BASE HIDRAULICA CON MATERIAL 3" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 546.31 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 409.74 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 2,614.91 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; 1,456.49 M DE CONCRETO F_c=150KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4, ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 1,082.38 M2 DE PISO DE CONCRETO F_c=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE 84 ML PINTURA BASE AGUA EN RAYAS PARA CRUCE DE PEATONES (CEBRA) EN COLOR BLANCO REFLEJANTE, DE 40 CMS. DE ANCHO POR 200 CMS. DE LARGO; SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑAL PREVENTIVA SP-32 "CRUCE DE PEATON" DE 71X71 CMS EN LAMINA GALVANIZADA CAL. 16, REFLEJANTE GRADO INGENIERIA. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 30 PZA. DE LUMINARIA NUEVA DE LED DE 80 WATS. MCA. LUCECO TIPO PUNTA DE POSTE MODELO POST TOP CLASSIC-LUCECO, CURVA TIPO 1 Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.



Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIALES, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.
APLICAR MEJORES TECNOLOGÍAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGÉTICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNÓSTICO DE VISITA DE CAMPO

SI EXISTE UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capítulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 6,464,841.17
	Subtotal=	\$ 6,464,841.17
	I.V.A.=	\$ 1,034,374.59
	Total=	\$ 7,499,215.76

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
CONCRETO HIDRAULICO			63.27%	36.73%		
GUARNICIONES			76.92%	23.08%		
BANQUETAS				100%		
SEÑALETICA				100%		
ALUMBRADO PUBLICO				100%		

POBLACIÓN OBJETIVO O ÁREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	11804	6209	5595	Población Urbana



REPORTE FOTOGRÁFICO (SITUACIÓN ACTUAL)

Georreferencia: 480087.44 m E - 1853782.45 m N;



Descripción:

LA CALLE CARECE DE PAVIMENTACIÓN Y LAS BANQUETAS ESTÁN EN MAL ESTADO

Georreferencia: 479618.25 m E - 1854104.14 m N



Descripción:

NO EXISTE UNA ILUMINACIÓN ADECUADA Y SE ENCUENTRA EN PENUMBRAS EN LA NOCHE

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

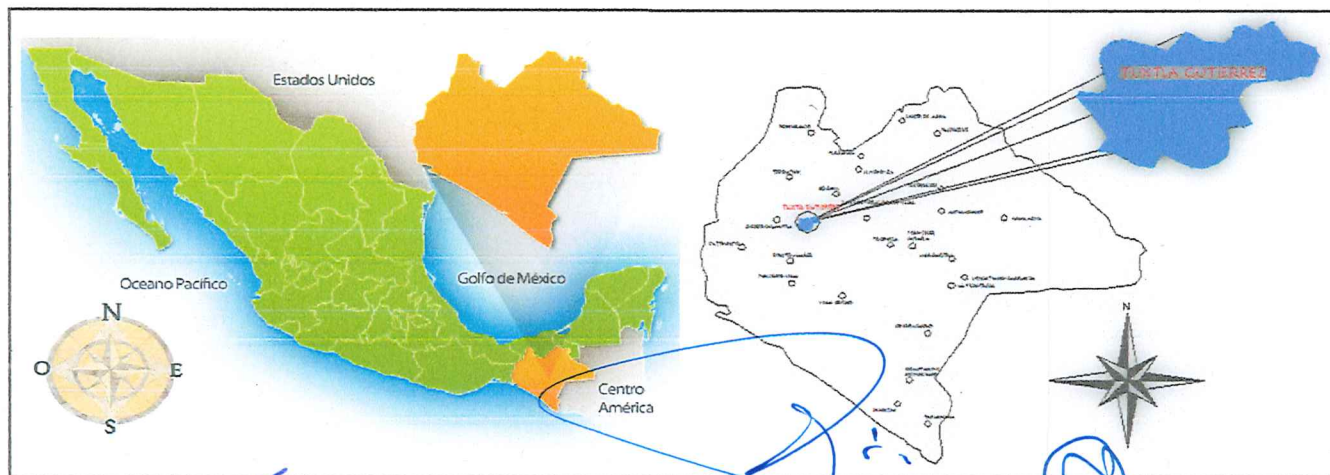
Croquis Macro

Georreferencia

480087.44 m E - 1853782.45 m N;
479618.25 m E - 1854104.14 m N

Localidad:

TUXTLA GUTIÉRREZ





12.4 Croquis Micro

Georreferencia	480087.44 m E - 1853782.45 m N; 479618.25 m E - 1854104.14 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	---	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yáñez

Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda

Nombre del Titular de la Dependencia